

Objednatel:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5



**II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 164 02	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, jca@pontex.cz	Ing. J. ČAMROVÁ	
		Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		241096760, jca@pontex.cz	Ing. J. ČAMROVÁ	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096731, mte@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	PDPS
Objekt:	SO 111 – KŘÍŽOVATKA LITOL			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stav. Objektu : SO 111 Křižovatka Litol  
Místo stavby : Lysá nad Labem  
Katastrální území : Litol  
Druh stavby : Rekonstrukce  
Stupeň projektu : PDPS  
Název objednatele : KSÚS Středočeského kraje  
Sídlo objednatele : Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Název projektanta : PONTEX spol. s r.o.,  
Adresa projektanta : Bezová 1658, Praha 4  
IČO : 40763439  
Hlavní inž. projektu : Ing. Jindřiška Čamrová, autorizovaný inž. pro dopravní stavby

### 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o celkovou rekonstrukci křižovatky na silnici II.třídy č.331 – ve Litolí, v Lysé nad Labem, křižovatky se nachází v intravilánu obce, v obytné zástavbě. Součástí stavebního objektu je i napojení místních komunikací na novou křižovatku.

#### ***Rozsah rekonstrukce:***

Křižovatka Litol bude rekonstruována v úseku – uzlový bod 1313A102, provozní staničení km 26,656 silnice II/331.

#### ***Směrové a výškové vedení trasy***

Návrh směrového vedení kopíruje v maximální možné míře stávající stav, stejně tak i návrh výškového vedení nivelety je v podstatě shodný se současným výškovým vedením silnice. Směrový oblouk je navržen prostý o poloměru  $R=35m$ .

Podélné sklony jsou navrženy od -0,5% do 4,20%.

#### ***Příčné uspořádání***

Pro kategorii MS 16,0/8,0/50 je šířka jízdních pruhů 2 x 3,50m, po obou stranách vozovky je osazený betonový obrubník převýšený 0,15m.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%, v oblouku je příčný sklon jednostranný klopený podle směru oblouku 2,50%.

### **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

#### ***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby***

V roce 2007 byla vypracována dokumentace DUR. Následně bylo s ohledem na rozsah stavebních prací při rekonstrukci silnice II/331 příslušnými stavebními úřady konstatováno, že v souladu s §15 odst.3 zákona č.183/2007 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bylo **možno vydat přímo stavební povolení**.

#### ***b) Regulační plány, územní plán***

S ohledem na to, že se jedná o rekonstrukci silnice v původní trase, není třeba pro tuto akci územně-plánovací dokumentace.

#### ***c) Mapové podklady, zaměření území***

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné zaměření zájmového území , výškopis i polohopis. Dále byly dotazem u správců sítí zjištěny informativní průběhy inženýrských sítí. V rámci projektu byla převedena katastrální mapa do digitální podoby. Dále byly pro přehledné situace a podobně získány mapové podklady z internetu.

#### ***d) Dopravní průzkum, dopravní údaje***

Dopravní průzkum nebyl prováděn.

#### ***e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum***

Vzhledem k charakteru rekonstrukce silnice nebyl prováděn geotechnický průzkum.

### **4. VZTAHY SO 101 K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Se stavebním objektem SO 111 úzce souvisí stavební objekt SO 112 Chodníky.

Před zahájením stavby je nutno opravit objízdné komunikace SO 113 a provést označení - SO 911 DIO.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton ohrusný <i>PmB 45/80-65</i>	ACO 11+	40mm	ČSN EN13108-1:2007
Spojovací postřík	PS-EP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TP 102
Asfaltový beton ložný <i>PmB 45/80-65</i>	ACL 16S	60mm	ČSN EN13108-1:2007
Spojovací postřík	PS-EP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TP 102
Asfaltový beton podkladní <i>PmB 25/55-65</i>	ACP 16S	70mm	ČSN EN13108-1:2007
Infiltrační postřík	PI-EP	0,60kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TP 102
Směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	150mm	ČSN 73 6124
<i>Vrstva SC S8/10 bude příčně nařezána po cca 5m do hloubky 0,05m, pro vytvoření menších smršťovacích celků – důležité opatření pro prevenci prokopávání nepravidelných kontrakčních trhlin do asfaltového krytu vozovky!</i>			
Štěrkodrt'	ŠD	min. 250mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285
Konstrukce vozovky celkem		min. 570mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je  $E_{\text{def.2}} = 45\text{Mpa}$ .

## 6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Voda z povrchu vozovky bude odvedena do uličních vpustí. Které budou svedeny přes DN 200 do stávající kanalizace.

Odvodnění pláně je zajištěno podélným trativodem, zaústěným do vpustí.

## 7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí tohoto silničního objektu je nově osazované svislé a vodorovné dopravní značení.

Návrh dopravního značení vychází jednak ze zjištění umístění a druhu dopravních značek dnešních, dále pak bylo značení doplněno o nové dopravní značky, s ohledem na navržené technické řešení.

Normy a související předpisy:

- Zákon č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MD č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

***Kvalitativní provedení svislého dopravního značení*** musí odpovídat příloze vyhl.MD č.30/2001 Sb., splňovat ČSN EN 12899-1, provedení značek musí odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, musí odpovídat všem výše uvedeným normám a předpisům

***Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení*** musí být provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti a musí odpovídat všem výše uvedeným normám a předpisům

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Stavební objekt SO 111 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na údržbu.

Stavba tohoto SO a objektů souvisejících se nedostává do střetu s jinými investičními záměry v území, ale **musí být z časového a věcného hlediska správně sladěna s připravovanou výstavbou kanalizace - investice Města Lysá nad Labem, Rekonstrukcí mostu a Rekonstrukcí ulice Mírová.**